


Възложител: Столична община чрез концесионер "Софийска вода" АД

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Относно: Рехабилитация на участък от довеждащ водопровод Ø900ст. 1926 г. за р-р „Лозенец“ по технология „Облицовка с втвърдяване на място“ (CIPP) – източно платно на бул. „Симеоновско шосе“, при моста на р. Драгалевска, СО, р-н Изгрев

Част: Пътна

Проектант:

 Организация: ТСТС	НАЦИОНАЛЕН ИНСТИТУТ ЗА ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ
	РЕГИСТРАЦИОНЕН № 41294 инж. АНА КИРИЛОВА ЛАЗОВА-ПНЕВА
Проектант: инженерство по проектиране и изпит /инж. А. Янева/

Р-л отдел:

.....
/инж. А. Гарагушкова/

Възложител:

.....
/инж. Я. Баталов/

2019 г., гр. София



**Столична община**

Входящ №

СОА19-РД91-187-[8]

Регистриран на 26.07.2019

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>

УТВЪРДИЛ,
ЗАМЕСТИК-КМЕТ
НАПРАВЛЕНИЕ „ТТК“
СТОЛИЧНА ОБЩИНА:

**ПРОТОКОЛ № 28**

Днес, 23.07.2019 г. в Заседателната зала на ул. „Будапеща“ №17 се проведе заседание на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при Столична община, съгласно Заповед № СОА16-РД91-377/09.09.2016 г., Заповед № СОА17-РД91-73/13.02.2017 г., Заповед № СОА17-РД91-159/20.04.2017 г., Заповед № СОА17-РД91-334/08.09.2017 г., Заповед № СОА18-РД91-235/03.07.2018 г., Заповед № СОА18-РД91-361/10.10.2018 г. и Заповед № СОА19-РД91-187/21.05.2019г. на Кмета на Столична община

в състав:

Председател: Иван Николов – директор на дирекция „Транспорт“ при Столична община.

Секретар: Десислава Секиранова – главен експерт в дирекция „Транспорт“ при Столична община.

и членове:

1. инж. Димитър Петров – директор на дирекция „Управление и анализ на трафика“ при Столична община.

2. инж. Васил Начевски – главен инженер на дирекция „Транспортна инфраструктура“ при Столична община.

3. инж. Петър Несторов – главен експерт в дирекция „Управление и анализ на трафика“ при Столична община.

4. инж. Румяна Бонева – главен експерт в дирекция „Инженерна инфраструктура“.

5. инж. Георги Атанасов – главен експерт в отдел „Транспортна дейност“ в дирекция „Транспорт“ при Столична община.

6. инж. Тодор Симов – представител на дирекция „Аварийна помощ и превенция“ при Столична община.

7. инж. Николай Кючуков – началник сектор „Контрол по замърсяване от строителство“ в отдел „Оперативен контрол“ в Столичен инспекторат.

8. инж. Надежда Никифорова – главен експерт в отдел „Общ устройствен план“ в дирекция „Териториално планиране“ при Направление архитектура и градоустройство.

9. инж. Антон Деспотов – директор на дирекция „Обществен транспорт“ в „Център за градска мобилност“ ЕАД.

10. Стефан Георгиев Стефанов – старши експерт в дирекция „Сигурност“ при Столична община.

11. ландшафтен арх. Димитър Данчев – главен специалист в дирекция „Зелена система“ при Столична община.

12. инж. Цветан Елинов Ангелов – ръководител сектор „Знаково стопанство“ в дирекция „Паркиране и мобилност“ при „Център за градска мобилност“ – ЕАД.

13. инж. Илия Узунов – проектант – представител на „Консорциум ТРАФИК ЗА СОФИЯ“.

14. инж. Валентин Василев – представител на ОПП при СДВР.

15. инж. Симеон Иванов – главен експерт в дирекция „Управление и анализ на трафика“ при Столична община.

16. инж. Илиана Богомоллова – главен експерт в дирекция „Управление и анализ на трафика“ при Столична община.

17. Константин Георгиев – младши експерт в дирекция „Транспорт“ при Столична община.

Заседанието започна в 14:00 часа и се разгледаха следните въпроси:

Пресъгласува проект за ВОД: Уличен канал по ул. „Хенрик Ибсен“ с график за СМР от 27.07.2019г. до 30.08.2019г.

20. Пешеходно преминаване при изграждането на "Високетажна жилищна сграда с магазини, офиси и подземен гараж в УПИ I-14, кв. 255, м. "ж.к. Бъкстон-север", гр. София."

Решение:

Съгласува пешеходно преминаване при изграждането на "Високетажна жилищна сграда с магазини, офиси и подземен гараж в УПИ I-14, кв. 255, м. "ж.к. Бъкстон-север", на лента с ширина 1 м. от локалното пътно платно, гр. София, бул. „Цар Борис III“.

21. Пешеходно преминаване при изграждането на "Високетажна жилищна сграда с магазини, офиси и подземен гараж в УПИ II-13, кв. 255, м. "ж.к. Бъкстон-север", гр. София."

Решение:

Съгласува пешеходно преминаване при изграждането на "Високетажна жилищна сграда с магазини, офиси и подземен гараж в УПИ II-13, кв. 255, м. "ж.к. Бъкстон-север", на лента с ширина 1 м. от локалното пътно платно, гр. София, бул. „Цар Борис III“.

22. Проект за ВОБД: Проект за Временна организация на движение при затварянето на кръстовището между бул. "Черни връх" и бул. "Сребърна".

Решение: Съгласува се.

23. Транспортен достъп и организация на движението за УПИ IV- 1100 - за жс, автосервиз, офиси, кафе и магазин, кв.10, ПИ 68134.1896.1100 по КККР по плана на гр.София, м. "бул.Цар Борис III - 3 и 4 ч.", СО р-н "Витоша", гр.София

Решение:

Съгласува транспортен достъп и ОД за УПИ IV- 1100 - за жс, автосервиз, офиси, кафе и магазин, кв.10, ПИ 68134.1896.1100 по КККР по плана на гр.София, м. "бул.Цар Борис III - 3 и 4 ч.", СО р-н "Витоша", гр.София с вход-изход от бул. „Цар Борис III“ на съществуващо положение на краен етап.

24. ОД и ВОД за обекти: Улица "Свежест" и улица "Кокиче", с.Мало Бучино;

Решение:

Съгласува ОД и ВОД за обекти: Улица "Свежест" и улица "Кокиче", с.Мало Бучино. Да се пресъгласува с ВОД и график за СМР.

25. ОД и ВОД за обекти: ОД и ВОД за обекти: ул. „Селище“, кв. Княжево“

Решение:

Съгласува ОД и ВОД за обекти: ОД и ВОД за обекти: ул. „Селище“, кв. Княжево“

26. ОД и ВОД за обекти: Мост по улица "Момина скала" 15-17, район Витоша.

Решение:

Съгласува ОД и ВОД за обекти: Мост по улица "Момина скала" 15-17, район Витоша. Да се пресъгласува с график за СМР.

27. ВОД на СОП-Южна дъга относно ремонт на дилатационни фуги на ПВСимеоновско шосе - южно и северно платно.

Решение:

Поради множеството ремонтни дейности извършвани на територията на Столична Община и големия брой затворени и/или стеснени пътни артерии, както и поради наличието на интензивен трафик и транзитно движение по СОП в участъка при бул. "Симеоновско шосе", комисията счита за нецелесъобразно стеснението и затварянето на пътни ленти от СОП в участъка при бул. "Симеоновско шосе". Стеснението и затварянето на движението, ще доведе до значително увеличение на времето за пътуване в района, както и до километрични задръствания на кръстовището на бул. "Симеоновско шосе" и локални платна на СОП.

28. Рехабилитация на участък от довеждащ водопровод Ф900 СТ 1926 г. за р-р „Лозенци“ по технология „Облицовка с втвърдяване на място“ (СІРР) – източно платно на бул. „Симеоновско шосе“, при моста на р. „Драгалевска“, СО, р-н „Изгрев“.

Решение:

Съгласува рехабилитацията на участък от довеждащ водопровод Ф900 СТ 1926 г. за р-р „Лозенец“ по технология „Облицовка с втвърдяване на място“ (СІРР) – източно платно на бул. „Симеоновско шосе“, при моста на р. „Драгалевска“, СО, р-н „Изгрев“ без график. Проектът да се пресъгласува с график за СМР.

29. Изместване на канализация от поземлени имоти 68134.4082.192, 68134.4082.190, 68134.4082.188, 68134.4082.809, 68134.4082.808 и 68134.4082.185 от кв. 9а, м. „НПЗ – Къро“, район „Младост“ в трасе по северно локално платно на бул. „Цариградско шосе“.

Решение:

Съгласува изместване на канализация от поземлени имоти 68134.4082.192, 68134.4082.190, 68134.4082.188, 68134.4082.809, 68134.4082.808 и 68134.4082.185 от кв. 9а, м. „НПЗ – Къро“, район „Младост“ в трасе по северно локално платно на бул. „Цариградско шосе“ без график. Проектът да се пресъгласува с график за СМР.

30. Пресъгласуване на проект и график по ВОБД за миене с автоцистерна с маркуч на Софийски околовръстен път.

Решение:

1. От 23.00 часа на 09.08.2019 г. до 05.00 часа на 10.08.2019 г. да се забрани влизането на пътни превозни средства /ППС/ по централното северно и южно пътно платно на СОП в участъка от бул. „Александър Малинов“ до бензиностанция „ЕКО“. Движението на ППС да се извършва в локалните пътни платна в същия участък.

2. От 23.00 часа на 10.08.2019 г. до 05.00 часа на 11.08.2019 г. да се забрани влизането на пътни превозни средства /ППС/ по централното северно пътно платно на СОП в участъка от бензиностанция „ЕКО“ до бул. „България“. Движението на ППС да се извършва в северното локално пътно платно в същия участък.

3. От 23.00 часа на 11.08.2019 г. до 05.00 часа на 12.08.2019 г. да се забрани влизането на пътни превозни средства /ППС/ по централното южно пътно платно на СОП в участъка от бул. „България“ до бензиностанция „ЕКО“. Движението на ППС да се извършва в локалното южно пътно платно в същия участък.

4. Изпълнителният директор на „ЗМБГ“ АД да разпорежи за извършване на следното:

4.1. поставяне на необходимите пътни знаци, съгласно одобреният проект за временна организация на движението, поддържането им и възстановяване на съществуващата организация на движение, след завършване на измиването;

4.2. осигуряване от СДВР постове за контрол и регулиране на движението за времето и мястото, посочени в т. 1, т. 2 и т. 3.

5. Столична община да уведоми гражданите за въведените със заповедта промени в организацията на движение.

31. Мотивирано предложение за транспортен достъп и организация на движението" до обект: "ИПРЗ за УПИ I / за ПИ 68134.1109.1464 и 68134.1109.1473 /, кв.107а, м. "Овча купел кв.107а и 107б" "

Решение:

Ще се разгледа на следващо заседание.

32. Писмо от „А1 България“ ЕАД за предоставяне на 1 /едно/ място в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ на ул. „Стефан Караджа“ № 12 Г.

Решение:

Съгласува предоставянето на „А1 България“ ЕАД на 1 /едно/ място в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ на ул. „Дякон Игнатий“ при ул. „Стефан Караджа“ № 12, вх. Г.

33. Писмо от „Вая 911“ ЕООД за предоставяне на 2 /две/ места в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ на ул. „Иван Вазов“ № 22.

Решение:

Съгласува предоставянето на „Вая 911“ ЕООД на 2 /две/ места в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ на ул. „Иван Вазов“ срещу № 22.

СТОЛИЧНА ДИРЕКЦИЯ НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ОТДЕЛ "ПЪТНА ПОЛИЦИЯ"

София 1113, ул. "Лъчезар Станчев" №4

Рег. №ОД 433200-84195/02.08.2019г.

СТ А Н О В И Щ Е

ОТНОСНО: Проект за обект: Рехабилитация на УВ за р – р Лозенец по технология "Облицовка с втвърдяване на място" източно платно на бул. "Симеоновско шосе" при моста на река Драгалевска, р – н "Изгрев", гр. София

Предложения проект за ВОБД при рехабилитация на външни ВиК връзки за имота отговаря на необходимите изисквания за осигуряване безопасността на движение и обезопасяване на строителния обект в Наредба №3 на МРРБ.

ОПП-СДВР на основание §3 от ЗДП издава положително становище по представения проект без график за СМР.

13.08.2019г.
гр. София
ВВ/ВВ

Издам становището

ЗА Началник ОПП-СДВР

Съгл. заповед № 5133-1725/05.08.19г.

Комисар

/Я. Костядинов/





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 41294

Важи за 2019 година

ИНЖ. АНА КИРИЛОВА ЛАЗОВА-ЯНЕВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 74/26.11.2010 г. по части:

Рехабилитация на ф 900 - Селезновско шосе

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД

Председател на РК

инж. Г. Кордов

Председател на КР

инж. А. Чипев



Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

Съдържание:

Челен лист

Обяснителна записка

Спецификация на пътните знаци

Конструкция на настилката

Чертежи:

Временна организация на движението

1/1

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩА ЧАСТ

I.1. Предмет на проекта:

Настоящият работен проект е изготвен във връзка с реализирането на инвестиционната програма на "Софийска вода" АД.

Предмет на проекта е рехабилитация на довеждащ водопровод от стоманени тръби Ø900ст., 1926 г. от Рилския водопровод към резервоар Лозенец.

Водопроводът е разположен под източния тротоар на уличното платно на бул. „Симеоновско шосе“.

Предмет на част „Пътна“ – ВОБД на проекта е създаване на временна организация на движението по време на изпълнение на строително-монтажните работи.

I.2. Изходни данни:

Подложката, върху която е изработен проекта, е предоставена на "Софийска вода" АД от ГИС София и представлява актуалната към юни 2019г информация в ГИС база данни на дружеството, съдържаща копия на кадастралните и регулационните (устройствените) планове за трасето на строежа.

Направено е геодезическо заснемане на участъка и проучване на място от правоспособен геодезист.

I.3. Нормативни документи

Част «Пътна» на проекта е изработена в съответствие със следните нормативни документи:

- Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.);

При възстановяване на пътната настилка трябва да се спазват следните действащи към момента на изпълнение на проекта стандарти или еквивалентни на тях:

- БДС EN 13108-1/NA Асфалтови смеси. Изисквания за материалите. Част 1: Асфалтобетон. Национално приложение;
- БДС EN 13242/NA Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство. Национално приложение.

II. Съществуващо положение

II.1 Съществуващ водопровод;

Съществуващият водопровод, подлежащ на рехабилитация, е Ø900 СТ 1926 г. е разположен под източния тротоар на булеварда, на дълбочина в зоната на предвидената рехабилитация, между 3 и 7 метра до дъното на тръбата. Същият минава под река „Драгалевска“. Преди моста, от южната страна, съществува монолитно изградена шахта със светли р-ри в план 4,4 м/ 5,1 м, през която водопроводът преминава. В шахтата е изграден горен изпускател със спирателен кран /СК/, отведен през покривната плоча към реката.

II.2 Съществуваща улична мрежа;

Симеоновско шосе“ е събирателна улица с четири ленти, по две ленти в посока, без разделителна ивица.

Широчината на уличното платно на бул. „Симеоновско шосе“ е 14.0м, 4х3,50м. Пътното платно е с асфалтова настилка, ограничено със средни бетонови бордюри. От двете страни на булеварда има асфалтови тротоари с широчина 1.5м. Отводняването на уличното платно е с улични оттоци, включени в съществуващата канализация.

По улицата в този участък не преминава обществен транспорт.

II. Изпълнение;

Обектът представлява рехабилитация на участък с дължина 260 м от довеждащ водопровод Ø900ст. 1926 г. за р-р „Лозенец“, чрез облицовка на съществуващата тръба с втвърдяване на място (CIPP). Водопроводът е разположен под източния тротоар на Симеоновско шосе, при моста на р. „Драгалевска“, СО, район Изгрев.

Рехабилитацията ще се извърши по безизкопна технология в съществуващото трасе при запазване на диаметъра на тръбата, като всички необходими дейности се изпълняват през предвидените в проекта три технологични отвора с размери 4,50/3,0ми.

Основните планирани дейности за изпълнение на рехабилитацията са:

- Оразмеряване на облицовката – доказване на диаметър, дебелина, дължини, проводимост на тръбопровода след рехабилитацията. Изготвяне на подробен работен график за изпълнение на дейностите и технологичната последователност на работа;
- Въвеждане на временната организация за движение при изпълнение на строежа;
- Направа на технологични изкопи;

- Прерязване и демонтаж на парчета от съществуващ водопровод Ø900 СТ, за осигуряване на възможност за подаване и приемане на облицовъчния материал в участъците предвидени за рехабилитация;
- Почистване на участъците на водопровода, предвидени за рехабилитация от наслоени утайки;
- Инспекция на участъците на водопровода, предвидени за рехабилитация с телевизионна апаратура (CCTV) и почистване на вътрешната им повърхност от следи от корозия с водна струя под високо налягане;
- Рехабилитация на предвидените участъци от съществуващ водопровод Ø900 СТ по технология „Облицовка с втвърдяване на място (CIPP)“; превключване на съществуваща връзка за изпускател – същ. щуцер Ø200ст;
- Инспекция на рехабилитираните участъци на водопровода с телевизионна апаратура (CCTV) за оценка на монтираната облицовка;
- Свързване на рехабилитираните участъци със съществуващия тръбопровод Ø900ст, чрез монатж на нови тръбни парчета/фасонни части от стомана;
- Демонтиране на съществуващия монолитен покрив на ревизионната шахта, разположена в зелената площ в близост до входа на Ловния парк и смяна на арматурата в нея;
- Изграждане на нова стоманена стълба и метална площадка в шахтата;
- Направа на нов покрив и нова входна врата на ревизионната шахта;
- Засипване и уплътняване на технологичните изкопи;
- Възстановяване на нарушени асфалтови настилки.

IV. Временна организация на движение

Проектът предвижда по време на изпълнение на строителните работи да се затвори крайната дясна лента от източното платно за движение с цел да се ограничат вибрациите от преминаващите превозни средства. Строителната техника ще се разположи в южния край на рехабилитирания участък. Движението на ППС ще се осъществява в свободните пътни ленти – 2 ленти в западното пътно платно, което не се засяга от ремонта, и една лента в източното платно.

Технологията и особеностите не позволяват да се работи на етапи, затова в проекта е предвидена временна организация на движението в един етап, която следва да бъде приложена за времеви период около 30 кал. дни.

По Симеоновско шосе в участъка на ремонта не преминават линии на масовия градски транспорт. Рехабилитираният участък е извън обхвата на кръстовища.

Подходът към Ловния парк ще бъде достъпен по време на ремонта. Съществуващата комбинирана пешеходна пътека и велосипедна пътека, която е светофарно регулирана, няма да бъде засегната от ремонтните работи.

При изпълнение на ремонтните работи тротоарите около технологичните отвори ще бъдат затворени за движение, поради което в проекта се предвижда да се оформят проходи за пешеходци с ширина 1,50м от външната страна на крайната дясна лента на източното пътно платно. Пешеходните проходи да бъдат оградени със строителна ограда, оранжева PVC мрежа и сигнализирани с табели T17 с надпис „Обход за пешеходци“.

Знаците за ВОД да бъдат II типоразмер, да отговарят на изискванията на БДС 1517 и на Наредба № 3 от 2010 г.

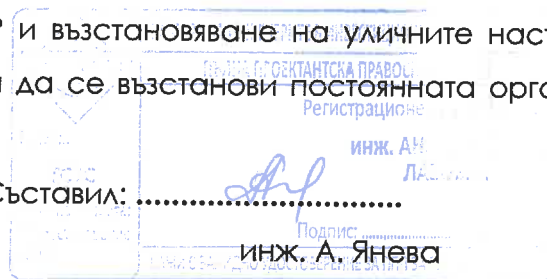
Временната организация на движение е докладвана на заседание на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението на Столична община и е съгласувана с Дирекция „Анализ и управление на трафика“ на Столична община и СДВР „Пътна полиция“.

Най-малко 10 дни преди започване на СМР, проектът да се пресъгласува с графика за работа.

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Всички технологични отвори в обхвата на пътното платно да бъдат обезопасени, оградени с метална ограда и да бъдат сигнализирани с лампи с мигаща жълта светлина. Надлъжно по трасето на водопровода, който ще се рехабилитира, е предвидено ограждане с пластмасова лента, ярко оцветена – СЗ.3.
2. Площите, върху които се извършват СМР, в обхвата на улицата трябва да са осветени в тъмната част на деня.
3. При извършване на строително-монтажните работи да се спазват изискванията на действащите нормативни документи за безопасност и здраве при работа.
4. След приключването на СМР и възстановяване на уличните настилки да се премахнат временните знаци и да се възстанови постоянната организация на движението.

Съставил:



Обект: Рехабилитация на участък от довеждащ водопровод Ф900ст 1926г. за резервоар Лозенец по технологията (CIPP) - източно платно на бул. "Симеоновско шосе", СО-р-н Изгрев

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

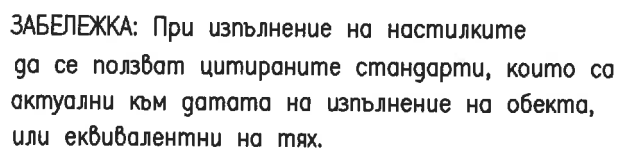
Знак №	Мярка	Брой на пътните знаци
		етап 1
A23	бр.	3
B24	бр.	1
B26 /30км/	бр.	1
B26 /40км/		1
Г9	бр.	16
Г10	бр.	21
Ж15	бр.	1
C4.3	бр.	25
C4.4	бр.	27
C3.1	бр.	3
C16	бр.	19
C 3.3	мл.	480
T17 /Обход за пешеходци/	бр.	6
PVC оранжева мрежа за ограждане на проходите за пешеходци	мл.	200

Забележка: Знаците са II типоразмер, съгл. БДС 1517

Съставил:


инж. А. Янева

Симеоновско шосе



ОБЩО-22м

РЕГИСТРАЦИЯ

ДЛЯ ПРОЕКТАНТА

Регистрация: 02.04.2014

Инициалы: И.А. Янева

Проектант:

/инж.А. Янева/

ДНО УДОСТОВЕРЕН